

## Busskontrakt/Avtale om leie av buss Klasse D.

**Buss type:** \_\_\_\_\_ **Lengde og antall akslinger:** \_\_\_\_\_ **Reg. Nr. :** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ som formidler utleie av bussen, ved denne avtalens enighet, og signatur, fra alle parter, forpliktet til å følge og oppfylle den enighet som fremgår av denne kontrakt/avtale.

Sjåføren forplikter seg derfor forut for hvert avtalt kjøreoppdrag å møte uthvilt, edru og gjøre sitt beste i samarbeid med medlemmene på denne russebussen, for at deres russetid skal bli gjennomført på en sikker og god måte.

Likeledes skal russebussen på \_\_\_\_\_medlemmer totalt, forplikte og oppfylle den enighet som fremgår, og er nedtegnet i denne kontrakt/avtale.

NB! Ved unntak/avvik/endringer fra dette: SKAL Både utleier, bussjef og eventuelt sjåfør enes/være enig om dette.

### Det er enighet om følgende økonomisk ansvar:

Bussen leies til \_\_\_\_\_ for bruk av bussen til det formålet som da vil være russebus igjennom russetiden 2023.

Bussen vil klargjøres av firma(er) på vegne av \_\_\_\_\_ Den vil være klar til russetiden, og russebus-godkjenning hos Statens Vegvesen.

Det er ikke planlagt noen form for endringer av kjøretøyet inn- eller utvendig før russetiden 2023, men eventuelle endringer utført av leietakere før dere, vil ikke bli belastet deres gruppe. Kan tilpasses gruppen etter deres ønsker mot at gruppen bestiller tjenesten hos oss til endringer/ombygging til deres russetid (eks. trekking av seter, gulv, vegger, ekstra lyd, lys etc.) Dette skal bestilles skriftlig, og vil bli priset etter hva som ønskes utført (oppgradert interiør, lyd- og lys-pakke etc.)

Prisen på leien av bussen uten sjåfør vil bli på kroner ....., - inkl. MVA.

Betalingen vil bli delt opp i 6 deler.

- .....,- ved kontraktsinngåelse
- .....,- 15. Juni 2022.
- .....,- 15 september 2022.
- .....,- 15. Januar 2023.
- .....,- 1. mars 2023.
- .....,- 1. april 2023.

Denne avtale gjelder kjøring fra ca. 27 april, og til og med 16.mai 2023.

Natt til 17 mai kjører sjåfør frem til morgenposisjonen starter.

Leieperiode begrenset til 20 dager, dersom det er andre datoer som blir russetid/utsatt russetid.

Dersom bussen skal brukes før eller etter avtalt leieperiode, så koster det da 5 % av leiesummen for hver dag bussen skal brukes/disponeres ekstra!

**Fakturert beløp skal betales, og eventuelt Innbetalt beløp, vil ikke bli refundert ved kontraktsbrudd fra leietakers side!**

## Busskontrakt/Avtale om leie av buss Klasse D.

**Buss type:** **Lengde og antall akslinger:** **Reg. Nr. :**

Bussen vil bli registrert over på Russegruppen ..... for bruk i russetiden, og den vil da stå i deres juridiske eierskap til endt russetid, og etter endt russetid (18 mai) så **SKAL** bussen registreres tilbake på [redacted] selskapet bussen skal registreres på, Vederlagsfritt. Dersom annet ikke blir avtalt med utleier. (omregistrering av tyngre kjøretøy er kostnadsfritt)

Vi har forsøkt ved flere anledninger å få forsikret bussene i vårt eget selskap, men forsikringsselskapene forsikrer ikke russebusser registrert hos firma er tilbakemeldingene vi har fått. Så ved å overføre bussen til bussjefen/gruppen så vil man kunne få russebusforsikring (ansvarsforsikring).

Vi jobber med å få ordnet det slik at forsikringen vil være i orden for vår del, men ligger dette inn som punkt i tilfelle det ikke lar seg ordne til russetiden deres!

Det med å registrere bussen over på gruppens navn (bussjef), vil ha hensikt med at det er dere som har en registrert gruppe, og alt rundt bussen i russetiden da vil bli registrert i deres navn.

I tillegg til at utgifter til russebusforsikring, bompenger og drivstoff da vil tilfalle brukerne.

**Dersom det skulle oppstå en situasjon/ulykke som det vil kreves bevis, dokumentasjon og eventuelle juridiske oppfølginger, så vil [redacted] følge denne saken for/ilag med den registrerte eieren på vegne av både selskapet og gruppen!**

**Det presiseres at bussen og utstyret ikke er forsikret, og at gruppen har ansvar for bussen og utstyret i sin helhet.**

Når bussen står registrert i russegruppens eierskap, vil da også alle fortløpende utgifter/driftsutgifter forbudet med bruk av bussen i russetiden være gruppens kostnad å bære, og det er lagt til grunn at gruppen dekker kostnader med forsikring og årsavgiften i leieprisen, herunder eksemplet:

- Forsikring/russebusforsikring
- Årsavgift, herunder Vektårsavgift (Dersom dette ikke allerede er betalt av utleier)
- Drivstoffkostnader
- Bompengekostnader
- Fergeutgifter (går inn under bombrikkeordningen)
- Tauing/veihjelp, dersom dette ikke skyldes bussens tekniske stand (eks. punktering, hærverk etc.)
- Bussens medlemmer skal også besørge en stykk parkas jakke, samt en genser/hoodie med logo og med tekst "SJÅFØR" eller annen avtalt skrift.

Utleier vil måtte stå for de kostnader som måtte oppstå som følge av de tekniske delene på bussen, som f.eks.:

- EU-godkjenning
- service
- Startbatterier
- elektrisk anlegg
- motor
- tekniske mangler/utbedringer
- Tauing/veihjelp, dersom dette skyldes bussens tekniske stand (eks. motorhavari, luftbelger eller andre tekniske problemer med bussen)

## Busskontrakt/Avtale om leie av buss Klasse D.

Buss type:

Lengde og antall akslinger:

Reg. Nr. :

Før russetiden starter:

De som leier bussen stilles økonomisk ansvarlig ved skader eller hærverk som er påført bussen, Før russetiden begynner, vil utleier og buss sjef med eventuelle foreldre og andre medlemmer ta en gjennomgang på bussen inn- og utvendig med sjekklister og ta bilder av bussen både inn og utvendig for å dokumentere stand på bussen.

Slik at ved endt russetid, vil man kunne se hva som har vært skadet/mangler imot hva som vil ha kunne skjedd under russetiden.

Bussen og aggregatet leveres med full tank med drivstoff, og skal returneres med full tank med drivstoff (dette vil bli fakturert dersom det ikke er gjort ved returnering)

Det skal innbetales et depositum på kroner 50 000,-, som skal innbetales senest 14 dager før overtakelsen av bussen før russetiden.

Disse vil benyttes til utbedringer av skader under russetiden dersom noe som er gruppens ansvar blir skadet/ødelagt, men allikevel avklares med gruppen.

Etter russetiden vil utleier og gruppen gå igjennom skader, mangler og utbedringer som må utføres som følge av dette.

Dersom det er skader, mangler eller kostnader (eksempel lenger leieperiode mm.) utover depositumet, vil dette faktureres individuelt til alle medlemmene. (totalsum delt på antall medlemmer).

### ***Hærverk/skader på inn og utside av bussen, Herunder eksemplert:***

-Tagging, inn- og utvendig.

-Skade/hærverk på innredning, seter, vegger, anlegg, lys etc.

-Knusing av lykter, ruter, speil etc.

-Tyveri eller skader/hærverk på/av anlegg, lys eller andre installasjoner.

-Brann (ikke dersom det skyldes bussens motor/motorbrann)

Ved tilbakelevering/overføring til utleier etter endt russetid, vil det bli tatt en gjennomgang av bussen for å se om det er skader eller hærverk på bussen, og vil bli utbedret av utleier eller underleverandører på bussens medlemmers kostnad (gjelder ikke normal bruks-slitasje)

Samtlige av bussens medlemmer har et likt økonomisk ansvar for bussen under leieperioden, hvorvidt bussens medlemmer velger å fordele dette seg imellom dersom noen av medlemmene selv gjør skade, vil eventuelt være gruppens ansvar internt på fordelingen der!

Russebussens medlemmer er også ansvarlig for at bussen har et trygt sted å stå parkert når den ikke er i bruk, slik at det ikke vil være mulig for noen å påføre bussen skader, tyveri eller hærverk som da igjen vil være et stort økonomisk ansvar for bussens medlemmer.

Når bussen står parkert, må det også være tilgang på strøm, slik at batteriene som drifter anlegget vil kunne være fulladet og klar til bruk neste rulling.

## Busskontrakt/Avtale om leie av buss Klasse D.

**Buss type:** \_\_\_\_\_ **Lengde og antall akslinger:** \_\_\_\_\_ **Reg. Nr. :** \_\_\_\_\_

**Økonomisk ansvar dersom det oppstår tekniske problemer:**

Dersom bussen får tekniske problemer, som vil føre til at bussen vil bli stående lenger enn den kvelden/natten skaden/svikten skjer (påfølgende rulledager, ikke første kveld), vil dersom utleier ikke klarer å reparere innen ca. 36 timer etter skaden/feilen har blitt informert til utleier, organisere slikt:

*-Utleier vil besørge buss/reservebuss som kan benyttes til formålet å rulle den/de dagene bussen måtte stå i ro, enten i påvente av verksted, deler eller andre ting som måtte gjøre at bussen ikke kan benyttes. Dette vil da kunne være en buss som har et enkelt anlegg, og enkel innredning. Ikke en fullverdig russebuss i sådan.*

Dersom bussen ikke kan benyttes som følge av hærverk, punktering, andre forhold som er russegruppens ansvar (eks. kjøreforbud grunnet feil bruk av kjøretøyet), eller at bussen skulle være involvert i en ulykke som ikke er utleiers skyld/ansvar, som medfører at den ikke vil være kjørbar, noe som da vil være langt utenfor utleiers mulighet til å stå ansvarlig for, og da vil heller ikke utleier være ansvarlig å kompensere noe ovenfor gruppen.

### **Bussens fasiliteter:**

Bussen vil ha minimum 24 sitteplasser pluss sjåfør i russetiden.

Det står montert et Kraftig PA-Anlegg i bussen, som er tilkoblet invertere under rulling, og bussen har et strøm-aggregat som drifter lyd, lys, røykmaskin og batterilader når bussen står i ro.

Og det er da mulig å bruke anlegget lovlig til enhver tid, både under rulling, og mens man står parkert!

Det som inkluderer i leieavtalen er da:

- Leie av selve bussen, som vil bli EU-godkjent før russetiden
- Anlegg og lys, som utleier vil bestemme hvilken type, samt montering av dette.
- Standard Lakkering til en verdi av 65 000,- som kan oppgraderes etter ønske.
- Det vil være montert et dashboard-kamera i bussen, med sikt fremover og inn i bussen fra førerdel. Denne overvåkingen vil **KUN** benyttes for å hindre skader, uhell, hærverk og ved eventuelle trafikale uenigheter! Vil ikke under noen omstendigheter bli delt bilder eller videoer til utenforstående, unntatt om medlemmer har utført hærverk eller kriminell handling.

**Vil altså aldri bli vist i offentlighet til noen utenforstående, unntatt ved politianmeldelse/forespørsel fra politiet!**

## Busskontrakt/Avtale om leie av buss Klasse D.

**Buss type:**

**Lengde og antall akslinger:**

**Reg. Nr. :**

**Lakkering: Interiør/eksteriør:**

Avtalen inneholder eksteriør/lakkering.

Bussen leveres ferdig lakkert, og avtalen inneholder også utforming av selve designet.

Med begrensninger i antall redigeringer til 1 stk. større redigering, og 2 stk. mindre redigeringer av design/utforming.

Endringer utover dette vil det bli belastet gruppen dersom de ønsker endringer.

### Rulledager

Denne avtale gjelder bruk/kjøring fra ca. 27 april, og til og med 16.mai 2023.

Natt til 17 mai kjører sjåfør frem til morgenposisjonen starter.

Bussen vil kjøre til Stavanger (LS)torsdag kveld hvor turen vil pågå nattestid med ankomst fredag morgen.

Søndag kveld etter Landstreffet i Stavanger vil sjåføren ha hviledag, og bussen stå parkert. Dette ettersom det er lang kjøring fra Stavanger, og sjåføren da vil måtte ha hvile påfølgende kveld/natt.

### Rullesjef

Hver kveld det skal rulles, skal minst 1 av medlemmene i bussen ha oversikt over hvem som skal være med å rulle foruten bussens faste medlemmer. Denne personen omtales som «Rullesjef». Rullesjefen har ansvar for å informere sjåfør om at vedkommende er rullesjef for kvelden. Han/Hun skal være med å godkjenne hvem som skal være med å rulle, og påse at antall personer til ethvert tidspunkt ikke overstiger det antallet som er godkjent i vognkortet.

Dersom det oppstår situasjoner der det er for mange personer i bussen, uønskede personer eller at ordensregler ikke blir fulgt, er det rullesjefen sitt ansvar å ta seg av dette, sammen med sjåfør bestemme om personer må kastes av bussen.

Rullesjefen er kontaktperson og bindeledd mellom bussmedlemmene og sjåføren, og må derfor holde seg noenlunde edru. Hun skal også på forhånd sette opp kjøreruten for kvelden, som inkluderer destinasjon, evt. stopp og ruten hjemover. Denne ruten er sjåføren pliktig å følge, så langt det lar seg gjennomføre.

Gjøres det endringer i denne ruten, skal sjåføren informeres i god tid.

**Kjørerute hjem fra rulling, skal være fastsatt med enighet fra alle medlemmer i bussen i forkant av russetiden, slik at det ikke vil oppstå krangling og hvilken rute som skal kjøres, og hvem som skal få kjøres helt hjem til døren etc. !**

Rullesjef har også ansvar for at sjåføren ved gitte tilfelle blir hentet/kjørt hjem

## Busskontrakt/Avtale om leie av buss Klasse D.

Buss type:

Lengde og antall akslinger:

Reg. Nr. :

Passasjerer

Det er ikke lovlig å avtale overlast utover det vognkortet tilsier, dette vil Politi/biltilsynet ved kontroll slå hard på dette i russetiden

Men det er en felles enighet blant sjåførene forut for russetiden på synet på dette, slik at svaret på en slik diskusjon på forhånd er gitt.

Ved kjøring utenbys (eks. Landstreffet) angir vognkortet maksimalt antall passasjerer.

Passasjerer er selv ansvarlig for bruk av setebelter, samt egen sikkerhet i/på bussen.

Når bussen står parkert, velger bussens medlemmer selv hvor mange de har om bord.

### Orden og renhold

Det er Bussens medlemmers ansvar å fjerne rot, søl og oppkast o.l. under og etter rulling.

Bussen ***SKAL*** Ryddes og vaskes innvendig ***HVER*** dag, og vaskes utvendig helst én gang i uken. Samt at bussens medlemmer skal være innstilt på å holde bussen ryddig og ved like under hele russefeiringen.

Verken utleier eller Sjåføren har her noe ansvar.

Dersom noen av bussens medlemmer, eller er med på rulling ikke kan oppføre seg, setter seg selv eller andre i fare, eller konfliktskapende kan sjåføren beslutte at vedkommende ikke blir med på rulling den kvelden/kastes ut av bussen.

### Antall kjøretimer pr dag - antall dager

Sjåfør er pliktig å møte opp på de avtalte dagene i kontrakten, men innenfor de til enhver tid gjeldende lovbestemt kjøre- og hviletidsbestemmelsene.

I praksis er dette dag/natt innenfor 7,5 timer. Tidligere russekull har arrangert rulling slik;

(Eks.) hente på vorspiel ca. kl. 22 og deretter retur/parkering kl. 04/05 neste morgen.

**Bussen bør være parkert senest klokken 05.00 i russetiden, ved kjøring utover dette, skal dette eventuelt avtales med sjåføren.**

**NB!: Kjøretid til sjåføren gjelder fra bussen begynner å kjøre fra stedet den står parkert, til den er parkert igjen.**

## Busskontrakt/Avtale om leie av buss Klasse D.

Buss type:

Lengde og antall akslinger:

Reg. Nr. :

Ansvar på bussen

**Sjåføren skal vise aktsomhet som sjåfør, og overholde de lover og regler til enhver tid er gjeldende etter norsk lov. Uaktsomhet som sjåfør viser kan ikke bussens medlemmer stilles til ansvar for.**

### *Etter endt russetid:*

Ved tilbakelevering til eier etter endt russetid, skal buss og aggregater fylles opp med drivstoff, og det vil bli tatt en gjennomgang av bussen for å se om det er skader eller hærverk på bussen, og dette vil bli utbedret av utleier, på bussens medlemmers kostnad

Timepris på oppfølging, utbedringer og andre saker som må utføres av utleier i, under eller etter russetiden er 500,- per time inkl. MVA

På andre utbedringer (eks. seter, lounge, lyd og lysutstyr mm. Vil dette innhentes priser fra underleverandører)

#### **Vask/Utvask:**

Utleier har ikke noe ansvar for å vaske ut bussen selv etter endt bruk.

Utvask og gjennomgang av bussen, skal gjøres innen 5 dager etter endt russetid, og da skal vask være gjort, og bussen registrert tilbake i utleiers navn.

Hvis bussen innen den tid ikke er vasket ut, så vil dette bli organisert av utleier, på leietakers kostnad.

### **Taushetsplikt**

Ved inngåelse og signatur av denne kontrakt gjelder en privat avtale om taushetsplikt etter alminnelig folkeskikk, som gjelder bussen som prosjekt, og forøvrig det som enes om i denne avtale.

«Det som skjer på bussen blir på bussen»

Dette innebærer en gjensidig taushetsplikt avtale mellom bussens medlemmer, sjåfør og utleier.

Dette innebærer en felles forståelse som skal hindre at andre får adgang eller kjennskap til opplysninger om bussens tema, utførelse av bussen, de enkeltes medlemmenes utagerende festmønster, evt. pådratte sykdomsforhold, defekter eller andre personlige forhold som en får vite om i egenskap av å være med på:

Busskontrakt/Avtale om leie av buss Klasse D.

Buss type: \_\_\_\_\_ Lengde og antall akslinger: \_\_\_\_\_ Reg. Nr. : \_\_\_\_\_

**Vedlagt ligger utleievilkår, med gjeldende bestemmelser om ansvar hos leietaker og utleier.**

**Denne skal også signeres i lag med kontrakten.**

Jeg/vi godtar denne avtale

Sted dato

Sign. Buss sjef eller stedfortreder

Sign. Utleier av bussen

---

Signaturer fra samtlige bussmedlemmer og minst en foresatt/verge for medlemmer under 18 år:

<b>Navn:</b>	<b>tlf.nr:</b>	<b>Signatur:</b>	<b>Signatur Verge:</b>
Ola Nordmann	555 55 555		
Ola Nordmann	555 55 555		
Ola Nordmann	555 55 555		
Ola Nordmann	555 55 555		
Ola Nordmann	555 55 555		